

**Elezioni Comunali Trapani - Programma 2017-2022**

**Movimento Civico "Città a Misura D'Uomo"**



# **UNA PROPOSTA POLITICA A MISURA D'UOMO**

*"Questa è la chiave del cambiamento;  
combattere il nostro stile di vita consumistico  
per combattere il nostro egoismo e così migliorare la società".*

**(Giuseppe Marascia, candidato sindaco)**

10.01.2017

**Sei grandi aree, cento punti.** E' l'organizzazione del programma amministrativo che il movimento civico "A Misura d'Uomo" ha approvato e che vuole presentare alla popolazione trapanese nella prossima campagna elettorale 2017.

«Un programma sicuramente ancora incompleto e **comunque sempre aperto al contributo ed all'arricchimento da parte di altri concittadini** e di altre associazioni e movimenti che volessero affiancarci nel Progetto politico ed elettorale», dichiarano dal Movimento.

«Si tratta di interventi proposti in maniera organica, con chiarezza, **semplici, realizzabili senza spese pazze.** Si tratta, soprattutto, di interventi di razionalizzazione. Certamente fra le voci che sono indicate ne mancano alcune: pulire la città, diserbare, potare correttamente gli alberi, pulire i tombini, sistemare l'asfalto delle strade e i marciapiedi, ridipingere le strisce pedonali. Questi, come altri, interventi non sono indicati perché taciti: dovrebbe essere ovvio svolgere queste attività, è la normale minima amministrazione. Noi abbiamo aggiunto e precisato, invece, il passo successivo da compiere dopo aver garantito i primi: quello che offre, a nostro avviso, **un netto cambio di passo verso una maggiore qualità della vita per tutti noi**».

«Soprattutto il nostro **non è un programma "elettorale"**, cioè fatto solo di belle parole, come purtroppo ci hanno abituato in passato tanti politicanti di destra, di sinistra e di centro – assicurano quelli di "A Misura d'Uomo". Si tratta di un qualcosa cui crediamo, per il quale ci siamo già battuti in incontri con funzionari del Comune e delle Partecipate, consiglieri comunali, assessori e sindaco. E che **ci impegniamo a perseguire anche in futuro, anche dopo le elezioni**».

«Le sei grandi aree rappresentate dal nostro progetto politico riguardano, proprio in quest'ordine: **i rapporti sociali, il lavoro, il rispetto delle regole di comune convivenza, la cura dell'ambiente, il sapere, la mobilità** urbana ed extra urbana», precisano i rappresentanti del Movimento civico trapanese.

«Se vogliamo indicare alcuni **fra i 100 punti del nostro programma quelli che riteniamo più significativi** potremmo suggerirne alcuni: al primo posto una serie di interventi per arrestare l'emarginazione di chi vive nei "dormitori popolari" quali sono oggi i quartieri e che fanno capo alla **costituzione dei "Centri Civici"** nei quali fare funzionare tutta una serie di servizi; al secondo posto degli interventi per **agevolare l'ingresso dei giovani nel mondo del lavoro**, dall'offerta di "stage" retribuiti presso Strutture Pubbliche e l'offerta di servizi agevolati di co-working (lavoro condiviso) per chi vuole fare impresa nei servizi; quindi risolvere il problema della capienza del cimitero comunale con la realizzazione di quanto necessario alla **cremazione delle salme**, strumento utilizzato dal 24% dei cittadini lombardi e che, invece, qua in Sicilia quasi non esiste; vogliamo quindi **mettere mano alla "piaga" degli incidenti stradali** che così tanti feriti e morti, purtroppo, lasciano sulle nostre strade – siamo fra le città italiane meno sicure, in proposito – con una serie di interventi strutturali sulle strade; ancora, vogliamo **ampliare la ZTL e valorizzare le piazze esistenti**, per offrire maggiori spazi d'incontro e socializzazione a giovani, a famiglie ma anche ai consumatori; infine riteniamo determinante che i **servizi idrico e di trasporto pubblico** siano regolati in maniera equa dando maggiori diritti e certezze agli utenti e sanzioni certe agli amministratori che non garantissero tali certezze e questo tramite dei nuovi "Contratti di servizio"».

«L'intero programma, pur in attesa di completamento, è già a disposizione di quanti lo volessero conoscere, apprezzare e sostenere, sul sito web del Movimento: [www.amisuraduomo.org](http://www.amisuraduomo.org)», chiude la nota diffusa dal gruppo.



| Num. | Area                | Progetto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | <b>SERVIZI SOC.</b> | ► Al fine di evitare sprechi delle risorse ed irregolarità nella distribuzione, occorre la digitalizzazione dell'accesso ai servizi sociali, <b>la mappatura dei beneficiari</b> , l'attivazione di un sistema di controlli sulla sussistenza dei requisiti per i beneficiari e la predisposizione di controlli di qualità sull'efficacia dei servizi offerti ;                   |
| 2    |                     | ► Sempre al fine di assistere chi veramente ha bisogno, senza offendere la loro dignità, occorre uscire dal sistema assistenziale e provvedere <b>l'impiego socialmente utile dei bisognosi</b> ( <i>pensionati al minimo o disoccupati</i> ) attraverso gli strumenti dei "voucher" o del "baratto";                                                                             |
| 3    |                     | ► Al fine di non discriminare chi ha difficoltà a muoversi, e nel rispetto degli <b>art. 24 e 26 della L. 104/1992</b> , va programmato l'abbattimento di tutte le <b>barriere architettoniche</b> (Uffici Pubblici, Uffici privati aperti al pubblico, Marciapiedi, Mezzi Pubblici);                                                                                             |
|      | <b>FATTO</b>        | ► Al fine di assistere chi vive in condizioni di gravissimo disagio economico, va valutata la regolamentazione, ai fini di trasparenza ed economicità, di una " <b>Mensa sociale</b> ";                                                                                                                                                                                           |
| 5    |                     | ► Al fine di fare fronte ad emergenze (freddo, ecc), va prevista l'attivazione e la regolamentazione di un piccola " <b>Casa d'ospitalità</b> " da destinare a persone senza fissa dimora, in situazione di grave emarginazione;                                                                                                                                                  |
| 6    |                     | ► Al fine di dare una Famiglia ai piccoli sfortunati concittadini che ne sono privi, anche temporaneamente, va data attenzione all'istituto dell' <b>affido familiare</b> affinché assegni una buona famiglia a tutti i bambini e i ragazzi che non ne hanno, ciò in <b>piena attuazione della L. 184 del 1983</b> che prevede solo come residuale " <i>Ove non sia possibile</i> |

|    |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                            | <i>l'affidamento ... ad una famiglia, preferibilmente con figli minori, o ad una persona singola ... l'inserimento in una comunità, del minore temporaneamente privo di un ambiente familiare idoneo” (fermo restando che “Per i minori di età inferiore a sei anni l’inserimento può avvenire solo presso una comunità di tipo familiare”), anche tramite il naturale <b>potenziamento del personale degli assistenti sociali</b>;</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 7  |                            | ► Al fine di garantire un’assistenza familiare ma anche economica a chi è solo e non autonomo, occorre studiare l'istituto dell' <b>affido degli anziani</b> , nella forma di “convivenza” già in funzioni in altre località ( <i>vedi Comune di Genova, ad esempio</i> );                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 8  |                            | ► Al fine di arrestare l’emarginazione di chi vive nei quartieri, oggi semplici “dormitori popolari”, serve, anche, intervenire con la costituzione dei “ <b>Centri Civici</b> ” nei quali fare funzionare dei “ <b>Servizi al cittadino</b> ” ( <i>Ufficio Relazioni Pubbliche del Comune, sportelli prenotazione dell’Azienda Sanitaria, ecc.</i> ) che si vadano ad aggiungere a quelli già offerti dagli attuali “ <b>Centri d’Incontro</b> ” per i quali va programmato l'aumento degli investimenti e dei servizi a favore dei frequentatori aumentandone la fruibilità – <i>in alternativa a bar e sale giochi</i> - da parte di tutte le generazioni con l'offerta di servizi rispondenti alle diverse esigenze ( <i>si pensi a laboratori d’arte, a sale prove per musicisti, sale lettura e internet, ludoteche, corsi vari, proiezione eventi sportivi, ecc</i> ); anche aggiornando il <b>Regolamento dei Centri Territoriali d’Incontro</b> « <i>prevedendo una maggiore partecipazione delle associazioni le quali hanno l’interesse sia di utilizzare i locali per sé sia di fornire servizi di qualità ai propri soci e a tutti gli utenti</i> »; |
| 9  |                            | ► Per motivi evidenti, occorre assicurare <b>dignità di genere</b> alle donne ricoverate nei Centri d'accoglienza dei migranti;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 10 |                            | ► Al fine di far fronte alle necessità di tale vasto e “difficile” quartiere, occorre accelerare l’apertura di un nuovo “Centro civico” dentro la <b>struttura “Nino Via”</b> del rione S. Alberto.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 11 |                            | ► <i>Assodato che l'abitazione è un “diritto fondamentale” della persona essa va garantita a tutti, e con affitti commisurati al salario percepito, attraverso un <b>rilancio dell’edilizia pubblica</b>, anche sollecitando l’IACP all’acquisto “a prezzi di mercato” dell’enorme patrimonio immobiliare “sfitto” dell’intero territorio;</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 12 | <b>PUBBLICA ISTRUZIONE</b> | ► Assicurare quei servizi che si ritengono indispensabili a garantire alle donne condizioni favorevoli alla maternità ed al lavoro, qualora lo desiderino, a cominciare da un numero sufficiente di <b>posti negli asili nido</b> comunali (o in baby parking) ed una efficace distribuzione delle Strutture;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 13 | <b>SERVIZI CIMITERIALI</b> | ► Occorre risolvere il problema della capienza del cimitero comunale anche attraverso la realizzazione di quanto necessario alla <b>cremazione delle salme</b> naturalmente su base volontaria - strumento scelto dal 24% dei cittadini lombardi e recentemente <b>approvato da Papa Francesco</b> e spazi per la sepoltura di appartenenti ad altre religione. In particolare, « <i>attivarsi, anche in associazione con i Comuni vicini, e anche fruendo degli interventi finanziari della Regione previsti dalla <b>legge 18 del 2010</b>, o</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                    | con “ <i>progetti di finanza</i> ” (come si sta attivando il Comune di Misterbianco, ad esempio), per la realizzare un <b>forno per la cremazione all’interno o all’esterno del Cimitero di Trapani</b> » (inserire l’opera nel Piano Triennale delle opere pubbliche);                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 14 |                    | ► Per lo stesso motivo, al fine di far conoscere il servizio della “cremazione “ delle salme, occorre svolgere « <i>campagne informative atte a diffondere la <b>conoscenza delle diverse pratiche funerarie e per favorire la scelta della cremazione</b></i> »;                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 15 | <b>SPORT</b>       | ► Per evitare che l’impegno finanziario del settore Sport si concretizzi unicamente nell'erogare contributi alle squadre professionistiche, serve impegnarsi per l'incremento dell' <b>impiantistica sportiva nei quartieri</b> e per creare sinergie con la scuola e le associazioni sportive dilettanti atte alla <b>diffusione della pratica dell'attività sportiva</b> , gratuita ed accessibile a tutti, anche adeguatamente <b>pubblicizzando sul sito web del Comune</b> le strutture e le attività già in essere; |
| 16 | <b>URBANISTICA</b> | ► Al fine di <b>garantire l'omogeneità e l'economicità dei servizi comunali, mettendo “in rete” tutti i Comuni dell'area</b> (Trapani, Erice Paceco e Valderice) e prevedendo da subito la gestione consortile dei servizi nell'ottica di una futura creazione di un unico Ente Locale.                                                                                                                                                                                                                                   |

# LA CITTA' CHE LAVORA



| Num. | Aree           | Progetto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17   | <b>TURISMO</b> | <p>► Al fine di tutelare e potenziare il Turismo, oggi prima attività economica della Città, serve salvaguardare e <b>valorizzazione del patrimonio storico artistico</b> e naturalistico della città (tra cui non dimenticare <b>Torre Ligny, Villa Nasi</b> ed il <b>Castello di Terra</b> sopprimendo il parcheggio che deturpa quest'ultimo), <i>anche tramite l'incentivazione, in accordo con la Curia, di Coop o associazioni giovanili per tenere aperte chiese e monumenti da far visitare ai turisti</i>; <b>promozione sul sito web del Comune</b> di tale Patrimonio e dei servizi utili alla sua fruizione;</p> |
| 18   |                | <p>► Per recuperarli e renderli fruibili ai visitatori, occorre acquisire dal Demanio il <b>Bastione dell'Impossibile</b> e la Colombaia;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 19   |                | <p>► Per aumentare l'offerta turistica ma anche garantire la conservazione di una tradizione cittadina, è indispensabile realizzare un <b>"Museo Civico del Mare e della Pesca"</b>;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 20   |                | <p>► Per incrementare la domanda turistica, appare utile realizzare e promuovere, nelle aree collegate con l'aeroporto di Birgi, percorsi turistici intercomunali, anche gastronomici (<b>"via del gusto"</b>);</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 21   |                | <p>► Al fine di assecondare le esigenze dei numerosi turisti stranieri, occorre una formazione in <b>lingua inglese e francese</b> di livello almeno elementare del personale ATM e di quello della Polizia Municipale;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 22   |                | <p>► Rilevato che i turistici giungono in Città e fruiscono delle nostre spiagge ancora in primavera, occorre pulire ed <b>attrezzare la spiaggia della Litoranea Nord</b> sin da inizio maggio;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 23   |                | <p>► Al fine di valorizzare culturalmente ma anche turisticamente il nostro il <b>"Museo Pepoli"</b>, si ritiene opportuno intervenire presso la Regione per la</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|    |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                  | sua suddivisione in due entità: il <b>“Museo dell'Arte del Corallo”</b> e la <b>“Pinacoteca Pepoli”</b> ; creazione in idonea struttura in Centro d'una sala espositiva fissa per le opere contemporanee.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 24 | <b>COMMERCIO</b> | ► A sostegno del commercio al dettaglio, risulta necessario: redigere un <b>“Piano Commerciale”</b> e rivisitare gli strumenti fiscali (TARI) al fine di sostenere soprattutto le piccole attività nei quartieri (negozi di “vicinato”);                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 25 |                  | ► Al fine di ridurre la necessità mobilità veicolare e per valorizzare i quartieri, è indispensabile la creazione di <b>“Centri commerciali naturali”</b> (a partire da via Martogna e piazza Nicolodi), già introdotti dall' <b>art. 9 della L.R. 10/2015</b> , all'interno degli stessi quartieri, creando dei “salotti” cittadini dello shopping e del tempo libero;                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 26 | <b>LAVORO</b>    | ► Per contrastare, al lavoratore-cittadino, incertezze esistenziali e dipendenza politico-clientelare è non rinviabile risolvere definitivamente la condizione di <b>“preariato” del personale comunale</b> tramite l'assunzione degli stessi, con procedure di Legge, riconoscendo loro un contratto a tempo indeterminato;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 27 |                  | ► Al fine di far rispettare l' <b>art. 36 della Costituzione</b> , ovvero di offrire «un'esistenza libera e dignitosa» ai lavoratori, occorre introdurre un <b>“salario minimo garantito” per i fornitori</b> di qualunque servizio al Comune ( <i>in appalto, in concessione, ecc</i> ) e vigilare sull'erogazione;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 28 |                  | ► Per garantire il pieno rispetto del Testo Unico sulla Sicurezza di cui al <b>D.Lgs n. 91/2008</b> da parte del Comune-datore di Lavoro, occorre garantire <b>idonee condizioni di lavoro</b> , per i dipendenti del Comune, che rispecchino non solo formalmente i requisiti di Legge ( <i>aria, luce, spazi, umidità, temperature, rumore ...</i> ).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 29 |                  | ► Al fine di agevolare l'ingresso dei giovani nel mondo del lavoro, per come previsto dall' <b>art. 18 della L. n. 196/1997</b> come poi modificata, si ritiene opportuno intervenire con <b>l'offerta di tirocini retribuiti</b> presso le Strutture Pubbliche – <i>peraltro finanziata dalla legge 99/2013</i> - attraverso la stesura di un <b>“Regolamento”</b> che incentivi, e renda trasparente ed equo, lo svolgimento ai giovani diplomati/laureati trapanesi di tali tirocini ( <i>Ufficio Tecnico, Ufficio Tributi, Ufficio Ragioneria, Ufficio Turismo, ecc</i> ) creando nei giovani quei bagagli formativi da poter spendere successivamente nel mercato del lavoro; |
| 30 |                  | ► Nell'ambito di un sostegno allo sviluppo e all'occupazione, assume valore fondamentale acquisire o creare professionalità, attraverso idonea formazione, atte all'istituzione di uno <b>Sportello comunale “Europa”</b> preposto alla ricerca e promozione di tutti i progetti europei per attrarre fondi da investire nell'aumento della qualità della vita dei cittadini e per sostenere gli imprenditori locali;                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 31 |                  | ► Sempre per contrastare il fenomeno della “disoccupazione giovanile”, si può intervenire col <b>favorire l'imprenditoria giovanile</b> , ad esempio nel settore dei servizi, consentendo abbattimenti dei costi nella fase di start up ( <i>messa a disposizione di una sede attrezzata al co-working – lavoro condiviso</i> );                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



| Num. | Area             | Progetto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 32   | <b>SICUREZZA</b> | ► Al fine di garantire la prevenzione, la “ <i>percezione</i> ” di sicurezza e tutelare la privacy, limitare gli strumenti di controllo elettronici e valorizzare, invece, la <b>presenza fisica delle forze di Polizia locale</b> tanto nel Centro storico quanto nei quartieri con la previsione di presidi fissi;                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 33   |                  | ► Per ridurre il rischio degli incidenti stradali che così tanti feriti e morti lasciano annualmente sulle nostre strade, occorre realizzare la <b>mappatura degli incidenti stradali</b> al fine d'individuare le aree a rischio e <b>programmare interventi</b> che risolvano le criticità individuate: non dimentichiamo « <i>i 4 morti e 686 feriti scaturiti dagli incidenti stradali 2013 [in perfetta media annua] e che rendono il capoluogo più pericoloso, in proporzione agli abitanti, di città come Palermo o Catania</i> »;                                                        |
| 34   |                  | ► Sempre per al fine di garantire maggiore sicurezza ma anche fluidità del traffico veicolare, è necessario attuare una serie di interventi strutturali ( <i>segnaletica luminosa, ma anche realizzare degli spartitraffico in via M. Amari, via Ten. Alberti, via Salemi, via Virgilio, Lungomare Dante Alighieri e nelle frazioni di Marausa, Guarrato, Rilievo</i> ); ma anche intervenire affinché <b>si vieti/rallenti il traffico veicolare davanti le scuole</b> ( <i>Catalano-Magistrale, L. Artistico, Marconi-Nasi, Umberto, in quest'ultimo caso spostando l'ingresso sul lato</i> ). |
| 35   |                  | ► Per garantire la salute e la tutela del consumatore si deve potenziare l' <b>attività ispettiva della Polizia Municipale</b> , in raccordo con ASP e NAS, nei mercati e nelle attività alimentari ( <i>ristoranti, bar, panifici, pasticcerie</i> );                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 36   | <b>GIUSTIZIA</b> | ► Per fare di Trapani un <b>Comune modello di Antimafia</b> , è opportuno                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |



|    |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                   | istituire sia un Assessore, quanto una Commissione consiliare, Antimafia; Garantire, nel Comune e nelle Partecipate, <b>trasparenza, pubblicità ed imparzialità negli incarichi professionali e nella selezione del personale</b> ; istituendo uno <b>“Sportello digitale del Cittadino”</b> che lo renda una “casa di vetro” sempre controllabile dal cittadino;                                                                                                                       |
| 37 |                   | ► Per opportunamente motivare e valorizzare i dipendenti comunali, occorre rivisitare la <b>“Dotazione Organica” del personale</b> a favore di qualifiche più impellenti;                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 38 |                   | ► Per evitare lo spreco del ricorso a figure “esterne”, occorre coprire con <b>“concorsi pubblici”</b> le figure professionali carenti in organico, minimizzando ai soli casi di oggettiva necessità di <b>“Alta Specializzazione”</b> non reperibile all’interno del Comune il ricorso agli incarichi esterni;                                                                                                                                                                         |
| 39 |                   | ► Per superare l'attuale farraginoso ricorso al sistema di organizzazioni private, si rende indispensabile istituire un servizio diretto di <b>“Protezione Civile comunale”</b> ;                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 40 | <b>SPRECHI</b>    | ► Al fine di cancellare un simbolo di mero potere che non ci appartiene, e nello spirito norme vigenti ( <b>L. 89/2014</b> ), è improcrastinabile azzerare il <b>parco “auto blu”</b> nonché le “spese di rappresentanza”;                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 41 |                   | ► Sempre in adesione alla riduzione dei costi di gestione del parco autovetture comunali previsto dall’ <b>art. 15 della L. 89/2014</b> , è necessario attivare un unico <b>“Ufficio Autoparco”</b> comunale che monitori in maniera trasparente le spese delle “auto grigie” (di servizio) e ne dimezzi il numero.                                                                                                                                                                     |
| 42 |                   | ► Al fine di dare nuova credibilità all’Organo offeso da condotte poco rigorose dei cittadini, è necessario aggiornare il <b>“Regolamento del Consiglio”</b> prevedendo di non pagare ai consiglieri le “sedute lampo” e quelle “deserte”;                                                                                                                                                                                                                                              |
| 43 |                   | ► Per ridurre le notevoli spese del Personale Direttivo del Comune, occorre riorganizzare e <b>tagliare i Settori</b> in cui è diviso il Comune per allinearli al nuovo numero assessori previsto dalle norme;                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 44 |                   | ► Per aumentare la produttività della Pubblica Amministrazione, occorre prevedere l'erogazione di eventuali <b>“Premi di Produttività”</b> a dirigenti e funzionari solo dopo assegnazione – <i>ad inizio d'anno</i> - di validi obiettivi, e dopo il loro accertato raggiungimento;                                                                                                                                                                                                    |
| 45 | <b>TARIFFE</b>    | ► Per una politica di giustizia sociale nonché per il <b>taglio del costo dei servizi comunali</b> , occorre intervenire per abbattere gli attuali elevati livelli di morosità nel pagamento dei servizi e delle sanzioni ( <i>bollette servizi idrici, dei rifiuti, sanzioni al Codice della Strada, TOSAP, Imposta di Soggiorno</i> ) – <i>siamo secondi in Italia, fra i capoluoghi, per evasione</i> - ed una serrata verifica e contenimento delle voci che compongono le tariffe; |
| 46 | <b>PATRIMONIO</b> | ► Al fine di reperire nuove risorse che garantiscano i livelli dei servizi ai cittadini nonostante la drastica riduzione dei trasferimenti statali e regionali, occorre mettere “a frutto” di tutti i <b>beni immobili del Comune</b> (Lazzaretto, Principe Napoli, Macello, Casina Palme, locali di Borgo                                                                                                                                                                              |

|    |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                  | Annunziata, Impianti Sportivi, ecc);                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 47 | <b>COMMERCIO</b> | ► Al fine di aiutare i cittadini nel contenimento della spesa familiare, occorre realizzazione - <i>a cura Ufficio Statistica del Comune che va anche in tal senso valorizzato</i> – un servizio pubblico e tempestivo di <b>“Osservatorio” dei prezzi</b> dei beni di prima necessità e di largo consumo che andrà pubblicizzato tramite il sito web del Comune ed apposita App; |
| 48 | <b>BILANCIO</b>  | ► <i>Per risparmiare sui costi di gestione (azzerando Commissioni da riconoscere ai privati) ed avere un migliore controllo del servizio, riteniamo provvedere alla <b>internalizzazione dei servizi di riscossione;</b></i>                                                                                                                                                      |
| 49 |                  | ► Per reperire nuove risorse da destinare, come previsto dalla Legge, ai Servizi Sociali, si rende opportuno prevedere una campagna promozionale a favore del versamento a favore del Comune del <b>5 per mille dell'IRPEF</b> delle dichiarazioni dei redditi dei residenti;                                                                                                     |
| 50 |                  | ► Al fine di garantire l'omogeneità e l'economicità dei servizi comunali, mettendo <b>“in rete” tutti i Comuni dell'area (Trapani, Erice, Paceco e Valderice)</b> : prevedendo da subito la gestione consortile dei servizi nell'ottica di una futura creazione di <b>un unico Ente Locale.</b>                                                                                   |



| Num. | Aree               | Progetto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 51   | <b>AMBIENTE</b>    | ► Per contribuire alla <b>realizzazione di uno sviluppo economico sostenibile</b> , appare utile ottenere la certificazione EMAS (basata sulla norma <b>ISO 14001</b> ) di cui indicatori chiave sono il servizio dei rifiuti, quello dell'acqua, l'efficienza energetica, il controllo delle emissioni;                                                                                                                                                                                                                                           |
| 52   | <b>URBANISTICA</b> | ► Per difendere il territorio dalle alluvioni, non ridurre gli spazi per la produzione agricola, mantenere il “valore” del Patrimonio Immobiliare esistente, occorre arrestare il <b>consumo edile del territorio</b> ( <i>rivisitando il vigente PRG e classificando in “agricoli” terreni oggi ivi previsti come “edificabili”</i> ) ovvero la cementificazione di terreni; al contrario, appare opportuno offrire sostegno alla riqualificazione – anche finalizzato al risparmio energetico ed idrico - del patrimonio edilizio già esistente; |
| 53   | <b>ENERGIA</b>     | ► Sempre per il <b>risparmio energetico ed idrico</b> , occorre applicare e diffondere negli Edifici Pubblici l’uso di tecnologie non inquinanti ( <i>impianti fotovoltaici, mini eolico, classificazione energetica ed eventuale coibentazione degli edifici pubblici, applicazione doppi vetri nelle scuole, ...</i> )                                                                                                                                                                                                                           |
| 54   | <b>ENERGIA</b>     | ► Anche, ma non solo, per ridurre i costi di gestione, occorre intervenire per ridurre al minimo il fenomeno dell' <b>inquinamento “luminoso”</b> ;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 55   | <b>RIFIUTI</b>     | ► Al fine di <b>ridurre la quantità di rifiuti prodotti</b> e, comunque, il loro recupero in loco, vanno elaborato un vero progetto di <b>raccolta differenziata dell'umido</b> da trasformare, a Trapani stessa, in concime di qualità;                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 56   |                    | ► Sempre al fine di <b>ridurre la quantità di rifiuti prodotti</b> e, pure, tutelare il “decoro urbano”, serve affrontare il <b>problema dei “volantini-promozionali”</b> che invadono strade e cassetta della posta;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|    |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 57 |                       | ► Per ridurre abbandoni e conseguenti inquinamenti del territorio, serve un piano di vigilanza sull'abbandono di RAEE, ed a favore della raccolta dell'olio e delle pile esauste;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 58 |                       | ► Per ridurre il carico economico sui cittadini trapanesi per lo smaltimento dei rifiuti, occorre dare una soluzione al <b>problema dei rifiuti scaricati dai cittadini residenti nei Comuni limitrofi</b> (ad es.: <i>altrove si sono "inventati" i cassonetti chiusi da una serratura e una chiavetta precedentemente dotata ai cittadini aventi diritto</i> ) anche con opportuno posizionamento cassonetti e vigilanza della Polizia Municipale;                                                                                                |
| 59 |                       | ► Sempre per ridurre le quantità di rifiuti da smaltire, è opportuno offrire sostegno fiscale ai negozi di detersivi, bevande, <b>alimenti "alla spina"</b> ed ai mercatini del "riuso" (ad esempio organizzando un mercatino settimanale nella piazzetta dell'abbeveratoio di Borgo Annunziata);                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 60 |                       | ► Per lo stesso motivo, occorre ridurre il <b>consumo d'acqua imbottigliata</b> , anche con campagne di pubblicità sulla qualità media dell'acqua erogata a Trapani dal Comune e la attivazione di una capillare rete di fontanelle pubbliche d'acqua potabile (oggi solo a Bastione Impossibile, via Ilio e via Vespri);                                                                                                                                                                                                                           |
| 61 |                       | ► Per ridurre i costi per lo smaltimento del "percolato" e quindi le spese da porre, per Legge, a carico dei cittadini è urgente provvedere all'immediata <b>copertura delle vasche in disuso</b> in discarica e realizzare un <b>impianto di smaltimento del percolato</b> ;                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 62 |                       | ► Per garantire trasparenza e controllo pubblico e evitare rischi di coinvolgimenti criminali, serve garantire il sottrarre il <b>servizio di raccolta, smaltimento e riciclo rifiuti</b> al business privato;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 63 | <b>ACQUA</b>          | ► Al fine di assicurare maggiori diritti e certezze agli utenti dei servizi idrico, ecologico e del trasporto pubblico, attraverso appositi nuovi Regolamenti che prevedano anche sanzioni agli amministratori inadempienti alle disposizioni. In particolare, la <b>"Carta del servizio idrico"</b> si deve porre l'obiettivo di fornire l'acqua <u>quotidianamente</u> , e comunque di penalizzare l'Ente Erogatore (il Comune) per l'eventuale "carenza idrica" e rendere ancora più esplicita la garanzia della potabilità dell'acqua comunale; |
| 64 | <b>VERDE PUBBLICO</b> | ► Al fine di renderle più attraenti e fruite, occorre valorizzare tutti i <b>Giardini Comunali</b> tramite un'adeguata pulizia e manutenzione dell'esistente, e la <b>riattivazione del chiosco-bar</b> della "Villa Margherita" chiuso da anni mentre va contrastata ogni pulsione di " <i>privatizzazione</i> " della gestione degli stessi;                                                                                                                                                                                                      |
| 65 |                       | ► Per avvicinare i piccoli cittadini alla " <i>natura</i> ", appare utile arricchire la "Villa Margherita" con la realizzazione di una <b>piccola "fattoria degli animali"</b> ( <i>pet therapy</i> ) dismettendo, nel contempo, le attuali brutte e diseducative gabbie;                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 66 |                       | ► Al fine di assicurare svago, avvicinare i cittadini alla cultura della "terra", occorre sviluppare la sperimentazione di <b>orti sociali in aree comunali</b> ;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|    |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 67 |                | <p>► Al fine di programmare, in futuro, nuovi “Spazi Verdi”, è necessario redarre uno studio di fattibilità e sostenibilità economico-gestionale di nuovi “spazi verdi” e veri e propri “<b>parchi urbani</b>” da realizzarsi con piante ed arbusti a minima manutenzione (<i>Tonnara “Tipa”; Fontanelle</i>);</p>                                                                                                                                                             |
| 68 |                | <p>► Al fine di recuperare all'ampia fruizione la struttura del <b>Campo CONI</b> anche con abbattimento delle mura e con messa a disposizione della Città del relativo “Parco”. In alternativa, assicurare l'ampliamento dell'orario d'apertura;</p>                                                                                                                                                                                                                          |
| 69 |                | <p>► Sempre per aumentare lo svolgimento d'attività sportiva da parte dei cittadini, e la fruizione del Campo CONI, appare quantomeno opportuno arricchire la struttura con “<b>percorsi vita</b>” (<i>percorsi ginnici attrezzati</i>);</p>                                                                                                                                                                                                                                   |
| 70 | <b>RUMORE</b>  | <p>► Per assicurare il rispetto della Salute dei cittadini tutelato, sulla “carta”, dalla <b>L. 447/1995</b> – vedi art. 6, lettere a), c) e f) - è necessario di rispettare tanto l'obbligo di misurare i <b>livelli di rumore</b> in tutta città (“<b>Piano di Zonizzazione Acustica</b>”) quanto provvedere per un Piano di bonifica dall'inquinamento acustico, specie nei luoghi sensibili (<i>vicino ospedali, scuole, asili, parchi ecc</i>);</p>                       |
| 71 | <b>ANIMALI</b> | <p>► Al fine di garantire la qualità della vita degli animali randagi si deve prevedere il superamento dell'attuale costoso sistema di rinchiodare nel <b>canile comunale e/o privati</b> i randagi, a partire dall'affidamento a famiglie anche apposite “<b>Feste del randagio</b>”, alla realizzazione di ambienti idonei da co-gestire assieme a volontari animalisti fino alla re-immersione degli animali non pericolosi nei quartieri d'origine;</p>                    |
| 72 |                | <p>► Per contrastare il fenomeno del randagismo animale, occorre pianificare adeguatamente l'inserimento del microchip ai cani anche padronali, <b>la sterilizzazione degli animali randagi</b>, il rispetto della previsione legislativa in merito al “patentino” per il possesso di particolari tipologie di cani “ad elevato rischio” e la partecipazione, per i proprietari, ai percorsi formativi obbligatori di cui al <b>Decreto Ministeriale 26 novembre 2009</b>;</p> |



| Num. | Area               | Progetto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 73   | <b>PARTECIPAZ.</b> | <p>► Per far crescere il “<b>senso civico</b>” dei cittadini serve crescere della consapevolezza che la “Città è nostra”. In tale direzione, è opportuno rivitalizzare quegli “<b>strumenti di partecipazione</b>” che coinvolgano la cittadinanza nell’azione degli Organi istituzionali, quali gli esistenti – ma scarsamente utilizzati – Istituti del «<i>Forum un istituto di democrazia diretta che prevede l’incontro fra la cittadinanza e l’amministrazione per confrontarsi sulle problematiche di interesse collettivo</i>», della Consulta Giovanile, e della Consulta degli Stranieri;</p> |
| 74   |                    | <p>► Sempre al fine di assicurare maggiore coinvolgimento dei cittadini, appare opportuno attivare uno «<i>Strumento di Partecipazione democratica alla vita amministrativa del Comune, denominato “<b>Consiglio di Circoscrizione</b>” previsto nello Statuto Comunale di Trapani, agli articoli da 58 a 62</i>» (o qualcosa di assimilabile, vedi Comune di Parma, accertato che tale parte dello Statuto è stata di fatto abrogata per Legge Regionale);</p>                                                                                                                                         |
| 75   |                    | <p>► Per non appesantire gli impegni dei cittadini, appare opportuno snellire la <b>burocrazia</b> anche tramite la promozione di <u>procedure online</u>;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 76   | <b>INFORMAZ.</b>   | <p>► Nel rispetto dell’<b>art. 9 della Legge n. 150/2000</b> e al fine di garantire un <b>servizio pubblico d’informazione</b> dell’attività degli Organi e degli Enti comunali tramite riattivare le procedure – sospese dal 2010 - per <b>l’assunzione tramite concorso pubblico di un “addetto stampa”</b>; contemporaneamente, prevedere la realizzazione di un Organo comunale d’informazione che sfrutti anche i moderni mezzi multimediali (<i>webtv, ad esempio</i>);</p>                                                                                                                       |
| 77   | <b>CULTURA</b>     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|    |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                            | <p>► Al fine una “rete” capillare d’informazione e del “sapere”, occorre trasformare, fruendo della collaborazione e dell’esperienza della direttrice, la “<b>Fardelliana</b>” in una vera biblioteca civica, prevedendo la realizzazione di “<b>punti lettura</b>” nei vari quartieri all’interno dei “<b>Centri Civici</b>” e inglobando negli <b>archivi OPAC</b> anche le biblioteche scolastiche comunali;</p>      |
| 78 |                            | <p>► Al fine di garantire un futuro al “<b>Luglio Musicale</b>” serve garantire un’<b>attenta gestione economica</b> ed artistica assicurando l’obiettivo di valorizzare le risorse artistico professionali locali; Il “Luglio” per allargare la propria “offerta” può essere parte attiva per la realizzare una “<b>Città dei Giovani</b>” <b>all’interno del Lazzaretto</b> (<i>discoteca estiva, laboratori</i>);</p> |
| 79 | <b>ARTE</b>                | <p>► Per <b>sostenere la produzione di cultura</b> in tutti i suoi aspetti e forme con riguardo particolare alle tradizioni popolari ed alla lingua siciliana, è opportuno offrire sostegno logistico e finanziario ai gruppi di cittadini che vivono attivamente l’espressione artistica;</p>                                                                                                                           |
| 80 | <b>PUBBLICA ISTRUZIONE</b> | <p>► Per assicurare un reale <b>accesso all’istruzione per tutti</b> (<i>sostegno con servizi di “doposcuola” agli studenti con bisogni educativi speciali e/o agli adulti</i>) è necessario aprire le strutture scolastiche, in orari pomeridiani, alla diverse esigenze dei cittadini, ma anche anche proporre un’<b>offerta extra scolastica</b> (<i>ad es.: sportiva</i>);</p>                                       |
| 81 |                            | <p>► Per agevolare la maggiore qualificazione dei nostri giovani, oggi “costretti” ad una Emigrazione per motivi di Studio, si rende opportuno promuovere l’<b>istituzione di un V ateneo siciliano</b> o, comunque, la realizzazione di una scuola pubblica di alta formazione;</p>                                                                                                                                     |
| 82 |                            | <p>► Al fine di garantire sicurezza e accoglienza delle Strutture, è indispensabile aumentare le risorse economiche destinate <b>alla manutenzione e l’efficienza delle scuole</b> materne, primarie e secondarie inferiori;</p>                                                                                                                                                                                         |
| 83 |                            | <p>► Al fine di ridurre il trasporto privato, si rende opportuno istituire/potenziare un <b>servizio di scuolabus pubblico</b>;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 84 |                            | <p>► Al fine di offrire garanzie di qualità e di economicità, si suggerisce d’internalizzare il servizio di mensa e l’utilizzazione, all’interno delle mense, di <b>alimenti vegetariani e di produzione locale</b>;</p>                                                                                                                                                                                                 |



| Num. | Area                         | Progetto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 85   | <b>AEROPORTO</b>             | ► Per non arrestare l'attività turistica nel territorio, occorre difendere dall'evidente depotenziamento in corso <b>l'aeroporto di Trapani</b> , anche con l'aumento del sostegno finanziario all' <b>AIRGEST</b> o – <i>meglio, qualora consentito dalla Legge</i> - <b>entrando direttamente nell'azionariato</b> ;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 86   | <b>PORTO</b>                 | ► Al fine di rappresentare e tutelare gli interessi collettivi dell'intera Città, occorre operare nelle sedi parlamentari a sostegno di una rappresentanza dell'Amministrazione Civica nella futura <b>Autorità di Sistema Portuale</b> ;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 87   | <b>FERROVIA</b>              | ► Per garantire un ecologico “cordone” di collegamento coi vari mercati turistici e commerciali e ridurre l'impatto del trasporto privato, occorre stimolare l'azione degli Enti competenti per il <b>ripristino e il potenziamento del trasporto su ferrovia</b> della tratta tra la città di Trapani e Palermo, diventata pressoché inutilizzabile tanto per problemi contingenti ( <i>la frana di alcuni anni fa</i> ), quanto per problemi strutturali ( <i>binario unico e tempi di percorrenza</i> ), ma anche fra Trapani e l'aeroporto di Punta Raisi, e di una bretella che colleghi l'aeroporto di Birgi alla linea ferroviaria Trapani-Marsala; |
| 88   | <b>TRASPOSTO PUBBL. LOC.</b> | ► Nell'ottica di offrire maggiore frequenza dei bus al fine d'aumentare l'uso dei mezzi pubblici da parte di queste categorie Provvedere all'adozione di un <b>nuovo “contratto di servizio” dell'ATM</b> che preveda tariffe ridotte sugli abbonamenti per i giovani under 26, per i lavoratori e per gli anziani ( <i>in luogo dell'attuale farraginoso contributi dei Servizi Sociali a favore degli anziani</i> ) e nuove e più funzionali linee di trasporto;                                                                                                                                                                                         |
| 89   |                              | ► Per offrire maggiore qualità al servizio offerto, è utile aggiornare la <b>“Carta dei Servizi” dell'ATM</b> prevedendo l'aumento e                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



|    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                    | l'ammodernamento del <b>parco veicoli ad "Euro 6"</b> , anche valutando veicoli di minore dimensione, tempi certi di attesa alle fermate, fermate accoglienti e riconoscibili anche ai turisti, bus puliti, salite comode anche per anziani e disabili;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 90 |                    | ► Per offrire una effettiva nuova alternativa al trasporto privato, occorre potenziare il <b>servizio taxi</b> ed introdurre un servizio di taxi condiviso integrativo dell'attività dell'ATM (es.: <i>«specie per le corse diseconomiche domenicali, serali e nelle fasce di basso traffico (15-16,30)»</i> );                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 91 | <b>MOB. URBANA</b> | ► Al fine di offrire maggiori spazi d'incontro e socializzazione ai giovani e alle famiglie, e per rendere sostenibile la mobilità del Centro Storico di Trapani è necessario pensare ad alla <b>riduzione del traffico automobilistico</b> ; si valuta positivamente <b>l'ampliamento della Zona a Traffico Limitata</b> ( <i>previa individuazione parcheggi esterni a servizio delle attività commerciali e dei consumatori</i> ) e la <b>valorizzazione delle piazze</b> (piazza Scarlatti, San Pietro, Nicolodi, sen. Pietro Grammatico, Martiri d'Ungheria); in sostanza – per noi - <i>«occorre cambiare stile di vita e spostare la mobilità da quella privata automobilistica a quella pubblica o su bici»</i> ; si può prevedere, ad inoltre, di <i>«intervenire con una ZTL per soli residenti nell'intero Centro Storico assieme ad una "congestion charge" per i non residenti»</i> ; |
| 92 |                    | ► Per rendere più scorrevole il traffico, bisogna assolutamente intervenire sulla <b>rotonda Piazza Martiri d'Ungheria</b> la cui improvvida realizzazione ha diviso la città in due: rimodellando la rotonda e le corsie d'immissione ovvero i sensi di marcia dell'area;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 93 |                    | ► Per rendere più rapido, efficace ed efficiente, semplificare i rapporti con tutti gli attori della mobilità trapanese, tanto i cittadini quanto gli amanti della bici associati nella FIAB, la Direzione dell'Azienda ATM, i sindacati dei tassisti <i>«tutto ciò che ruota attorno alla mobilità ed ai servizi accessori – dall'istallare un passo carraio al richiedere l'uso del suolo pubblico, dal segnalare un disservizio o proporre una soluzione – sarebbe più rapido, efficace ed efficiente, in definitiva»</i> occorre <i>«Subito l'incarico ad un assessore con delega piena alle mobilità e l'attivazione dell'Ufficio Tecnico del Traffico: concentrare le competenze su un unico assessore e su un unico ufficio»</i> ;                                                                                                                                                          |
| 94 |                    | ► Per garantire un'attenta programmazione della mobilità ed assicurare un'adeguata partecipazione ai cittadini al processo decisionale, occorre prevedere l'immediato <i>«aggiornamento del Piano Urbano del Traffico, che la legge – art. 36 del Codice della Strada - impone biennale e che invece è fermo al 2004, quando ancora non esistevano il parcheggio di via cap. Poma o il multipiano di via Trento o lo sviluppo turistico della Città non aveva sostenuto la nascita esponenziale di attività ricettive nel Centro»</i> e predisposizione di un vero e proprio <b>PUM, il Piano Urbano della Mobilità</b> , codificato dall' <b>art. 22 della L. n. 340/2000</b> ;                                                                                                                                                                                                                   |
| 95 |                    | ► Per ordinare, <b>fluidificare e rendere sicuro il traffico sull'asse viale Regina Elena-via ammiraglio Staiti-via Giuseppe Palmeri-via Ilio</b> ( <i>intenso per la presenza di turisti ed attività portuali ed già al centro di una</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|       |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                  | tragida morte di un nostro giovane concittadino), è opportuna la con la previsione di: 1) uno <b>spartitraffico centrale</b> che eviti “ <i>inversioni ad U</i> ” e le troppe “ <i>svolte a sinistra</i> ”, 2) un <b>marciapiede</b> sul lato “ <i>a mare</i> ” ed una regolazione degli “ <i>attraversamenti pedonali</i> ” oggi disordinati, 3) la previsione di sosta “ <i>parallela</i> ” e non “ <i>a spina di pesce</i> ”.                                                                                                                                                                                                                                     |
| 96    |                  | ► Per chi usa la bici per il tempo libero e per chi la usa per andare a scuola o al lavoro occorre redarre un Progetto per la <b>realizzazione di percorsi ciclabili urbani</b> , protetti e sicuri, a cominciare dalla stessa <b>via Fardella</b> , e parcheggi per bici. Tutto ciò semplicemente impiegando le risorse delle sanzioni per come prevede <b>l’art. 208 del Codice della Strada</b> (ad es.: «è sufficiente ruotare i parcheggi di via Fardella, da obliqui a paralleli al marciapiede per ricavare una sicura corsia per i ciclisti, fra auto in sosta e marciapiedi, senza nulla togliere, in centimetri, alla viabilità dell’importante arteria»); |
| 97    |                  | ► Per rendere trasparente il servizio e più fruttuoso per il Comune, si deve dare attuazione a « <b>L’art. 354 del Regolamento di attuazione del Codice della Strada</b> ove prevede esplicitamente come « <i>il servizio di rimozione dei veicoli ai sensi dell’articolo 159 del Codice può essere affidato in concessione biennale rinnovabile a soggetti in possesso della licenza di rimessa</i> ». In tale ottica si può prevedere una <b>concessione all’ATM del servizio carro attrezzi</b> ovvero la messa a gara con bando europeo;                                                                                                                         |
| FATTO |                  | ► Stimolare l’ATM per la <b>gestione dei parcheggi a pagamento</b> ;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 99    |                  | ► Al fine di evitare la pericolosa ( <i>per ciclisti, motociclisti ed altre autovetture</i> ) sosta a spina di pesce in via Amm. Staiti e in via Fardella è indispensabile <b>ridurre il numero degli stalli a pagamento</b> ;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 100   | <b>SICUREZZA</b> | ► Al fine di contrastare la guida in stato di alterazione e assicurare maggiore sicurezza nella mobilità, per come già permette sempre <b>l’articolo 208 del Codice della Strada</b> , occorre destinare una « <i>quota delle sanzioni applicate dai vigili urbani ... a finanziare progetti di potenziamento di servizi notturni di controllo e prevenzione contro la guida in stato di ebrezza o alterazione da droghe</i> ».                                                                                                                                                                                                                                      |