



CITTA' DI TRAPANI

Provincia di Trapani

Medaglia d'Oro al Valor Civile

Decreto del Sindaco

Proposta n. SERVPOMU 817/2019

Decreto n. 8 del 05/03/2019

**Oggetto: PARCHEGGI A PAGAMENTO IN GESTIONE ALLA SOCIETA A. T. M. S. P. A..
MODIFICHE AL PIANO GESTIONALE OPERATIVO.**

IL SINDACO

Premesso che:

- la Giunta Municipale, con la deliberazione n°172 del 12/07/2007, ha definito un accordo con il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Palermo al fine di approfondire, mediante attività di ricerca e consulenza, le tematiche connesse al traffico urbano nella città di Trapani, tenendo conto, a tal fine, delle relative esigenze pianificatorie e gestionali;
- con la deliberazione n°294 del 15/11/2007, la Giunta Municipale ha approvato il Regolamento per la disciplina dei criteri e delle modalità di organizzazione e di gestione del servizio pubblico dei parcheggi (o aree di sosta) a pagamento, elaborato dal Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Palermo sulla base dell'accordo di collaborazione di cui al superiore punto;
- con la deliberazione n°49 del 01/04/2008 il Consiglio Comunale ha approvato lo schema di convenzione per l'affidamento in concessione del servizio di gestione delle soste a pagamento in regime di appalto, con annesso regolamento, piano di sosta e relativo tariffario, demandando alla Giunta Municipale la regolamentazione del servizio, nonché la modifica o integrazione del piano in relazione a specifiche evenienze e/o esigenze sopravvenute o comunque accertate o riscontrate;
- con la deliberazione della Giunta Municipale n°39 del 17/02/2010 è stato approvato il Piano Gestionale Operativo di cui all'art. 3, comma 2, del Regolamento e all'art. 19 dello schema di convenzione, approvati con delibera consiliare n°49 del 01/04/2008, prevedendo n° 3.193 stalli a pagamento;
- nella citata delibera della Giunta Municipale n°39 del 17/02/2010 è previsto che il Sindaco, su proposta del Comandante della Polizia Municipale, è delegato ad apportare tutte quelle modificazioni ed integrazioni al Piano Gestionale Operativo approvato, qualora ragioni di opportunità o necessità lo richiedessero;
- il suddetto Piano Gestionale Operativo prevede, tra le aree di sosta a pagamento, anche n°383 stalli in Piazza Vittorio Emanuele;
- con il contratto di concessione n°53574 del 20/10/2010 veniva affidata alla ditta AIPA S.p.A. la gestione delle Aree di Sosta a pagamento, con inizio del servizio in maniera frazionata tra l'01/12/2010 e il 10/01/2011, la cui scadenza, ivi compresa la proroga concessa con atto di sottomissione del 30/4/2015, era fissata per il 20/12/2016;
- col suddetto atto di sottomissione AIPA S.p.A. rinunciava alla gestione delle aree di sosta a pagamento presenti in Piazza Vittorio Emanuele che non è stata più attuata, principalmente per motivi di natura urbanistica;
- in data 01/12/2010 è stato attivato il piano parcheggi a pagamento limitatamente all'area del centro storico, avviando la prima fase di sperimentazione e verifica;
- in data 10/01/2011 è stato attivato il piano parcheggi a pagamento anche nell'area di via Fardella e vie limitrofe, Piazza Martiri d'Ungheria e via Conte Agostino Pepoli;

Dato atto che:

- nel tempo, con successivi decreti, sono state apportate ulteriori modifiche all'originario P.G.O., sulla scorta di accertate esigenze operative, rimodulando anche il numero totale e la distribuzione degli stalli;
- il Decreto Sindacale n°38/PII del 06/05/2010 di modifica del Piano Gestionale Operativo, ha introdotto agevolazioni per i residenti nelle zone in cui sono stati istituiti stalli di sosta a pagamento nonché abbonamenti agevolati;
- il Decreto Sindacale n.4 del 18/01/2011 ha modificato il Piano Gestionale Operativo;
- con il decreto sindacale n°4/PII del 18/01/2011 è stato introdotto il periodo di tolleranza di 15 minuti;
- i Decreti Sindacali n°8/PII dell'1/02/2011 e n°21/PII del 24/02/2011, hanno esteso le agevolazioni per i residenti ed introdotto la sosta a 60 minuti, dalle 08,00 alle 20,00, nelle zone cosiddette "cuscinetto";
- il Decreto Sindacale n°43/PII del 31/03/2011 ha prorogato gli effetti del decreto n°8/PII del 01/02/2011;
- il Decreto Sindacale n. 61/PII del 26/05/2011 ha previsto tariffe agevolate per la sosta in zona a pagamento della seconda auto dei residenti e degli esercenti;
- con l'O.S. n°254/PI del 21/10/2010 sono state destinate apposite aree di parcheggio riservate esclusivamente ai cittadini residenti nel centro storico;
- il Decreto Sindacale n°116/PII del 19/12/2011 ha eliminato stalli Piazza G. Scio e Via Cappuccini e previsto l'estensione pagamento giorni festivi nel periodo estivo per la Litoranea D. Alighieri;
- con il Decreto del Sindaco n°22/PII del 18/06/2014 è stato esteso l'orario di esercizio della sosta prolungandola nella fascia serale sino alle ore 23,00, nel periodo estivo, in alcune vie del Centro Storico;
- con il Decreto del sindaco n°23/PII del 28/05/2015 è stato esteso l'orario di esercizio della sosta nella fascia serale sino alle ore 24,00, in alcune vie del Centro Storico, rimodulando il periodo estivo dal 15 maggio al 15 ottobre;
- con Decreto del Commissario Straordinario con i poteri Sindaco n. 22 del 29/5/2018 sono state apportate delle modifiche al Piano Gestionale Operativo;
- con Delibera di G.M. n. 22 del 29/06/2018 è stata effettuata la sosta a lungo tempo in piazza Vittorio Emanuele, area parcheggio, con tariffazione agevolata, apportando, altresì, alcune variazioni al P.G.O.;
- con Decreto del Sindaco n. 12 del 02/08/2018 è stato stabilito che il periodo estivo è compreso tra il 1° giugno e il 30 settembre, sono state modificate delle aree a pagamento, e stabilito che i diversamente bili sono esenti del pagamento ticket e che dal 01/01/2019 sarebbero state applicate nuove tariffe sugli abbonamenti;
- con Decreto del Sindaco n. 26 del 06/12/2018 si sono revocati n. 4 stalli in via P.Abate, tratto compreso tra viale Regina Margherita e via Osorio, e n. 1 stallo in Corso Italia lato sud, tratto compreso tra la via S. Elisabetta e l'uscita di sicurezza del Cineteatro Ariston;
- con Decreto del Sindaco n. 2 del 22/01/2019 sono state regolamentate aree a pagamento con tariffazione 0,10/h;

Dato atto altresì che:

- con determinazione dirigenziale n°130 del 27 novembre 2015 si è preso atto del subentro della Società Mazal Global Solutions S.r.l. nell'affidamento in concessione del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento ubicate nel territorio del Comune di Trapani, confermando la scadenza contrattuale del 20/12/2016;
- con la deliberazione di Consiglio Comunale n°181 del 23/12/2016 il servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento è stato affidato in concessione "in house", per il periodo di trenta mesi, alla ditta ATM SpA Trapani, Società partecipata al 100% dal Comune di Trapani,

- in data 28/12/2016 è stato sottoscritto il contratto Rep.Gen.n°18226 tra questa A. C. e la Società ATM SpA Trapani;

Rilevato che, a seguito di esigenze relative alla sosta dei residenti del centro storico della Città e della Z.T.L., anche a causa della conformazione della Città e delle strade anguste che rendono difficoltosa la sosta delle autovetture, si ritiene di potere agevolare la vivibilità degli stessi migliorando il servizio e al fine di dare maggiore ricambio alla sosta provvedendo a :

- revocare in via A. Staiti, lato sud, altezza civ. n. 11 uno stallo di sosta a pagamento al fine di ampliare lo stallo di fermata degli autobus di linea urbana ed extraurbana;
- integrare in via XXX Gennaio, lato Ovest, tratto compreso tra la via Orfane e la via Cavour, n. 6 stalli di sosta a pagamento nell'area ove erano allocati dei cassonetti per la raccolta rifiuti solidi urbani ora rimossi;
- integrare la fascia oraria per la sosta a pagamento in via Osorio, tratto compreso tra la via P. Abate e la via XXX Gennaio, lato nord, dalle ore 8,00 alle ore 13,30 in sostituzione alla revoca del divieto di sosta con rimozione;
- Rilasciare in tutte le aree di sosta a pagamento ricadenti nel centro storico della città per i soli residenti, con tariffazione € 0,10/h un massimo di 150 abbonamenti, non più di uno per nucleo familiare, al fine di consentire una maggiore fluttuazione dei veicoli in sosta;
- Rilasciare in piazza Vitt. Emanuele, area destinata al parcheggio pubblico a pagamento un massimo di n. 250 abbonamenti per i lavoratori;
- Stabilire che nelle aree di parcheggio pubblico a pagamento a tariffazione 0,10/h, un periodo massimo di sosta per un importo di € 2,50 al fine di evitare soste prolungate per più giorni e, diversamente, consentire una maggiore fluttuazione dei veicoli in sosta.
- Estendere in via Cristoforo Colombo la sosta dei soli residenti del Centro Storico muniti di abbonamento mensile di € 5,00, al fine di dare maggiore fruibilità alla sosta.
- Estendere in viale Regina Elena ambo i lati la possibilità di sosta ai soli i residenti del Centro Storico con abitazione all'interno del perimetro tra la via Torrearsa ed il Viale Duca D'Aosta i muniti di abbonamento mensile di € 5,00;

Visti:

- il D.Lgs.n°285 del 30/04/1992, artt. 5, 6 e 7 comma 8;
- il D.P.R. n°495 del 16/12/1992;
- il vigente Statuto comunale;
- l'Ordinamento amministrativo regionale degli Enti Locali (**O.R.E.L.**)

DECRETA

1. per le superiori motivazioni, che qui si intendono integralmente riportate, a parziale modifica del P.G.O. e dei propri Decreti già emessi, di:
 - a) revocare in via A. Staiti, lato sud, altezza civ. n. 11 uno stallo di sosta a pagamento al fine di ampliare lo stallo di fermata degli autobus di linea urbana ed extraurbana;
 - b) integrare in via XXX Gennaio, lato Ovest, tratto compreso tra la via Orfane e la via Cavour, n. 6 stalli di sosta a pagamento in sostituzione dei cassonetti per la raccolta rifiuti solidi urbani che sono stati rimossi;
 - c) integrare la fascia oraria per la sosta a pagamento in via Osorio, tratto compreso tra la via P. Abate e la via XXX Gennaio, lato nord, dalle ore 8,00 alle ore 13,30 in sostituzione alla revoca del divieto di sosta con rimozione;
 - d) Rilasciare in tutte le aree di sosta a pagamento ricadenti nel centro storico della città, con tariffazione € 0,10/h un massimo di 150 abbonamenti al fine di consentire una maggiore fluttuazione dei veicoli in sosta;
 - e) Rilasciare in piazza Vitt. Emanuele, area destinata al parcheggio pubblico a pagamento un massimo di n. 250 abbonamenti per i lavoratori;

- f) Stabilire che nelle aree di parcheggio pubblico a pagamento a tariffazione 0,10/h, un periodo massimo di sosta per un importo di € 2,50 al fine di consentire una maggiore fluttuazione dei veicoli in sosta.
 - g) Estendere in via Cristoforo Colombo la sosta dei soli residenti del Centro Storico muniti di abbonamento mensile di € 05,00, al fine di dare maggiore fruibilità alla sosta
 - h) Estendere in viale Regina Elena ambo i lati la possibilità di sosta ai soli i residenti del Centro Storico con abitazione all'interno del perimetro tra la via Torrearsa ed il Viale Duca D'Aosta i muniti di abbonamento mensile di € 5,00.
2. Notificare il presente Decreto alla Società partecipata A.T.M. SpA Trapani, concessionaria del servizio dei parcheggi a pagamento in Città, la quale, è tenuta ad attenersi a quanto ivi disposto adeguando la segnaletica esistente
 3. Il Comando di Polizia Locale è incaricato di fare osservare il presente Decreto;
 4. Il presente Decreto è immediatamente eseguibile.

Trapani, li 05/03/2019

IL DIRIGENTE
SANTORO CATERINA



IL SINDACO
TRANCHIDA GIACOMO
(firma digitale ai sensi dell'art. 21 d.lgs. 82/2005)
in data 05/03/2019